



Waardevol Tiel

WERKGROEP VOOR CULTUURHISTORIE EN LEEFOMGEVING
UITGAVE NOVEMBER 2023 NO. 10

WAARDEVOL TIEL
voortzetting van
Milieuwerkgroep Tiel

www.waardevoltiel.nl

Voorzitter:
Arnoud Reijnen

Secretaris:
John van Mil
De Kranshof 86
4005 DC Tiel
john@vanmil-tiel.nl
06-53757004

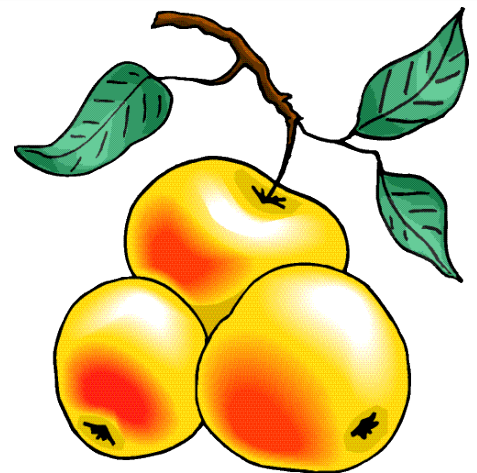
Penningmeester:
Ronald van Lith
Wadenoyenlaan 279
4006 AD Tiel
rhvanlith@gmail.com
contributies/donaties
ING betaalrekening:
NL17INGB0003386081
t.n.v.

“WAARDEVOL TIEL”
werkgr cultuurhistorie/leef-
omg. te Tiel
BIC : INGBNL2A

Info en contact:
waardevoltiel@gmail.com

Ontsluitingsweg Passewaay (episode 5)

Alweer viermaal eerder hebben wij in dit maandblad onze bevindingen over de problematiek van de Passewaayse ontsluitingsweg weergegeven. Het gaat dan ook om een vraagstuk dat voor geheel de Tielse gemeenschap van



belang is en zeker niet alleen voor Wadenoijen. Voor Waardevol Tiel gaat het dus, zoals u zich uit de vorige episoden zult herinneren, om het sparen van het landschap en het behouden van het karakteristieke Wadenoijense dorpsgezicht.

Nu is er onlangs weer een voorlichtingsavond geweest, speciaal voor belanghebbenden, over de uitslag van het onderzoek naar een Passewaayse ontsluitingsweg middels alternatief 1, zijnde het herinrichten van de Provincialeweg. Dit onderzoek werd uitgevoerd op dringend verzoek van het Wadenoijense comité, geaccordeerd door de gemeenteraad. Overigens wordt het onderzoek alternatief 1b genoemd, omdat niet alleen van verbreding van de rotonden is uitgegaan, maar ook van verdubbeling van de rijbanen en verbreding van de Lingebrug. De onderzoekers gaven weliswaar aan dat met een dergelijke herinrichting de capaciteit van deze weg voldoende zou zijn om het huidige en toekomstige verkeer te kunnen verwerken, maar hadden geen overtuigend antwoord op de vraag of de weg dan wel een soepele verkeersafwikkeling met de A15 zou hebben. Nu heeft Passewaay, dat een nogal forensisch karakter heeft, twee ontsluitingswegen, die beide samenkomen op de Provincialeweg. De Provincialeweg kan dus in geen geval als de derde ontsluitingsweg van Passewaay gelden, ook al zou hij verbreed worden.

De Provincialeweg is één van de twee ontsluitingswegen die

Tiel slechts heeft. De weg wordt nu al intensief gebruikt en zou, bij ontbreking van een westelijke ontsluiting vanaf Passewaay en bij een toekomstig Tiels inwonertal van 50.000 mensen, voor geheel Passewaay en Drumpt, als ook voor ruim de westelijke helft van de rest van de stad, de uitvalsweg gaan worden. Dat zou voor heel veel meer dan de helft van de inwoners het geval zijn. De vraag kan gesteld worden of twee ontsluitingswegen voor een stad van 50.000 inwoners voldoende is, mede rekening houdend met allerlei calamiteiten die zich waar dan ook kunnen voordoen. De vraag is overigens ook gesteld op de voorlichtingsavond van 10 oktober in de raadzaal, maar een antwoord kwam er niet. Een aanwezige toehoorder meende stellig dat daar wetgeving voor was en twee uitvalswegen volgens hem te weinig waren. Nu zal bij het verbreden van de Provincialeweg, inclusief de rotonden, de doorstroming tot aan de A15 misschien voldoen, maar daar dreigt een opstopping door de daar aanwezige verkeerslichten. En misschien komen er ook nog stoplichten bij voor fietsers en voetgangers. Doordat een meerderheid van verkeer de westelijke afslag neemt, komt dit ruim voor de oprit toch weer op één van de twee rijbanen terecht en dreigt daarna, tijdens het ochtendspitsuur, in een file op de A15 terecht te komen. Enkel de dreiging van opstopping al, zal bestuurders er toe verleiden dit risico te vermijden door, via Lingeweg en Lingedijk, de oprit bij Wadenoijen te nemen. Duidelijk is al dat in de gedachte nieuwe situatie de toerit van de Lingeweg naar de Schaarsdijkweg niet meer voldoet en verlegd zou moeten worden. In de globale schets wordt een nieuwe toerit beoogd in de buurt van het fietspad langs de wetering. Dat maakt het voor Passewaays verkeer nog aantrekkelijker om dan deze anderhalve kilometer kortere route te nemen naar de A15-oprit in Wadenoijen. Het verkeer op de Lingeweg zal dus niet afnemen, zoals de deskundige op de voorlichtingsavond beweerde, maar toenemen. Bijkomstig probleem van een toegangsweg op die plaats, is dat in de donkere uren de koplampen van flink wat verkeer op de helling naar de Lingeweg in huiskamers en over het campingterrein schijnen. Zou een andere plaats gekozen worden, dan zou dat wellicht een doorklieving van het geprojecteerde voedselbos en verstoring van het bedoelde woonpark voor Anders Wonen betekenen.

Bij calamiteiten op de Provincialeweg of de A15 wordt de Lingeweg in ieder geval de onbedoelde derde uitvalsweg van Tiel. De Lingeweg is echter evenmin als de Lingedijk in Wadenoijen als uitvalsweg geschikt. Er staan tal van woningen en bedrijven langs de weg, waarvan sommige oudere woningen niet meer dan een meter van het asfalt staan. Op deze weg geldt daarom over een lang tracé een maximum snelheid van 30KM, waar vrijwel niemand zich aan houdt. Bovendien is ter plaatse ook al een bestaand probleem van een te hoge geluidbelasting op de gevels van woonhuizen, wat de gemeente nog moet gaan oplossen. Voorts is het een veel gebruikte fietsroute voor recreanten en schoolgaande jeugd.

Bij calamiteiten op de A15 komt het nogal eens voor dat zich over de Lingedijk een kilometerslange stapvoets rijdende file beweegt. Daar biedt een opgewaardeerde

Provincialeweg geen oplossing voor. Maar een westelijke ontsluiting vanaf Passewaay zou dat dus goeddeels wel. Evenals voor het sluipverkeer dat dan over de Bommelweg gaat.

Tracé 1 is als tracé 1b verder uitgediept. Waarom is niet hetzelfde gebeurd met tracé 3? Daar zijn tenminste nog mogelijkheden om de aanleg van spoorviaducten te voorkomen en daarmee de kosten enorm te drukken. Bovendien een tracé dat minder ingrijpend lijkt voor Wadenoijen als dorpsgemeenschap dan tracé 2.

Tenslotte de vraag wat het draagvlak van tracé 1b onder de bevolking is. Onder de aanwezigen op de zitting leek die niet groot te zijn en er leek ook maar een klein deel van de belanghebbenden uitgenodigd te zijn. Want wie zijn de belanghebbende allemaal? Bewoners van de Lingeweg, Thedingsweert en Drumpt? Jawel, maar ook de Passewaayers, de bewoners van de Wadenoijense Lingedijk en van Tiel-west. Feitelijk gaat het om het belang van heel de gemeente Tiel. Maar hoe het draagvlak nu objectief gemeten wordt bleef op de zitting een raadsel. Er leek toch een sterk aandeel natte vingerwerk in te zitten. Misschien is het daarom beter een online petitie te starten met als motto: 'Ook een verbrede Provincialeweg is ongeschikt als uitvalsweg voor al het toekomstige verkeer van Passewaay.' Of anders een Tiels referendum, wat wellicht een landelijk unicum zou zijn.

Maar de conclusies bij toepassing van tracé 1b is dat Passewaay geen derde ontsluitingsweg krijgt, de Provincialeweg vast zal lopen bij de A15 en de route Lingeweg-Lingedijk de ongewilde derde ontsluitingsweg van Tiel wordt. Van vermindering van sluipverkeer, een belangrijke doelstelling van een westelijke ontsluiting, zal geen sprake zijn en men kan zich afvragen of de Wadenoijense bevolking blij zou moeten zijn met een keuze voor dit, naar het schijnt, door hen verlangde tracé.

Steeg

Als er iets is wat bij Waardevol Tiel gevoelig ligt, dan is het wel hoe achteloos er zo nu en dan met de Tielse historische steegjes wordt omgegaan. Al jaren en jaren vragen wij aandacht voor het behoud en openstelling van deze openbare, vaak middeleeuwse straatjes, die juist zo kenmerkend zijn voor een historische stad. Zo loopt er een steeg tussen de St. Agnietenstraat en de Koninginnenstraat. Die voert langs de oude synagoge, nu een moskee. Bij de entree aan de St. Agnietenstraat bevindt zich een klassiek geteerd smeedijzeren hek en halverwege de steeg nog een minder interessant modern gelast stalen hek, dat voorzien is van een poeder coating. Lange tijd zijn beide hekken gesloten geweest, waardoor er geen voetgangersverkeer mogelijk was en de historische beleving tot nul daalde. Verschillende jaren dus ook weer hebben wij er voor gepleit de beide hekken open te laten. Liefst zouden wij het moderne hek helemaal weg willen.

Tenslotte kregen we bij het huidige gemeentebestuur gehoor voor onze wens en werden de beide hekken continue open gesteld. Maar wat schetste afgelopen zomer onze verbazing: ter hoogte van de moskee is een nieuw laag hekwerk geplaatst en

wordt daarachter, midden in het steegje, bij mooi weer een gezellig zitje gemaakt. Het lijkt er op dat dit door mensen van de moskee is gebeurd. Nu hebben wij niets tegen die mensen, maar betwijfelen of het bestuur van de moskee toestemming of vergunning aan de gemeente heeft gevraagd om de steeg ten eigen nutte te gebruiken. Daar zou tenminste een formeel besluit van het college of de raad aan vooraf moeten gaan. En daaraan vooraf dan nog weer een formele publicatie van het voorgenomen besluit tot onttrekking van de steeg aan het openbaar verkeer, of termen van die strekking. Nu, dat hebben we allemaal niet langs zien komen. Dus gaan wij maar eens informeren op het gemeentehuis en, als er inderdaad sprake is van eigenmachtig optreden, om handhaving verzoeken. Want wat is een historische stad zonder stegen, toegankelijke stegen?

Komende vergadering: 16 november 2023.

Aanvang 19.30 uur. Plaats: Kerkstraat 32.

Vergaderingen 2023

donderdag 21 december

Agenda voor de vergadering van Waardevol Tiel op 16 november 2023

Opening

1 Notulen 19 oktober 2023.

2 Mededelingen en ingekomen stukken.

3 Vaststellen extra agendapunten.

4 Afspraken en actiepunten.

5 Document John en Ton: Is Waardevol Tiel toe aan een nieuwe overlegstructuur?

6 Concept 'Buitenwonen' toegepast langs Ophemertsedijk-Inundatiedijk Zuid.

7 Westluidensestraat 3 Rijksmonument met achterstallig onderhoud.

8 Lijst waardevolle bomen.

9 Vaststellen vergaderschema 2024.

10 Wat verder ter tafel komt.

10.1 Is maken Canon van Tielse historie een idee? Met OHK in boekvorm? Als cadeau aan Tielenaren ivm ons 50 jarig bestaan?

10.2 Google Streetview met vooroorlogse straten en panden.

11 Rondvraag.

12 Sluiting.